

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P325 v km 17,647 trati Františkovi Lázně - Aš ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P325 v km 17,647 trati Františkovi Lázně – Aš
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5413530014
Místo stavby:	TU 0221 Františkovi Lázně – Aš DU 02 Františkovi Lázně – Hazlov; km 17,647
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P325. Jedná se o úrovnňové křížení silnice II. třídy č. 213 s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Františkovi Lázně – Aš v mezistaničním úseku Františkovi Lázně – Hazlov. Železniční přejezd P325 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

## B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je doplnění zabezpečení železničního přejezdu P325. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor bude doplněno na přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami, 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. Dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBLI.

Pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav přejezdového zabezpečovacího zařízení, avšak přemístěny do nových km poloh (nová místa aktivace výstrahy), se současně provedenou úpravou délek příslušné kabelizace.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do stávajícího reléového domku.

Kontrolní a indikační prvky budou zapracovány do JOP AŽD v ŽST Františkovi Lázně a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS.

Součástí stavby bude i demontáž dále nevyužitých vnějších a vnitřních prvků stávajícího PZS.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.

V rámci stavby dojde k demontáži přejezdové konstrukce a odfrézováním stávající živičné konstrukce vozovky v oblasti přejezdu. V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku za nový v potřebné délce a k podbití koleje ASP včetně přilehlých oblouků a přechodnic. Dále bude provedena montáž nové přejezdové pryžové konstrukce s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách a položení nových vrstev konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky. Dále bude opraveno odvodnění přejezdu, včetně prahové vpusti. Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.

Pro napájení PZS bude využita stávající napájecí přípojka z rozvaděče RpSÚ umístěného v technologickém domku. Na základě výpočtu energetické bilance bude zajištěno navýšení příkonu od společnosti ČEZ včetně zálohování akumulátorovou baterií odpovídající kapacity a řízeným dobíječem. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.

### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Silnoproudá zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	1
Stavební část	Přejezdová konstrukce pryžová	ks	1

## B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 15.11.2020.

## B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P325 v km 17,647 trati Františkovi Lázně – Aš“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz

V Ústí nad Labem dne 23.11.2020

Ing.  
Tomáš  
Ambrož

Digitálně podepsal  
Ing. Tomáš Ambrož  
Datum: 2020.12.10  
10:05:14 +01'00'

Ing. Tomáš Ambrož

náměstek pro techniku ředitele Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

(elektronicky podepsáno)